

**Zvláštní ustanovení
pro motokrosově závody jednotlivců
„Memoriál Jaroslava Falty 2026“**

Název podniku:	Memoriál Jaroslava Falty
Třídy:	65/85 ccm, Classic (do roku výroby stroje 1975), Twin shock (od r.v.1975), EVO (do roku výroby stroje 1996), OPEN, Vet 40+
Datum:	7.-8. srpna 2026
Číslo podniku:	volný podnik
Místo konání:	Peklovská rokle, Kostelec nad Černými lesy
Nejbližší město:	Kostelec nad Černými lesy
Trat':	hlinito písčito jílovitá

Organizátor:

Sportovní amatérský klub, o.s., IČO: 22870067, spisová značka: L 21517 vedená
u Městského soudu v Praze, sídlo: Javorová 1115, 281 63 Kostelec nad Černými lesy,
Číslo účtu: 0-451 704 1073/0800
Předseda spolku Josef Splavec

Oficiální činovníci (jury):

Sportovní komisař:	Rudolf Sleza
Ředitel závodu:	Josef Splavec
Technická přejímka:	Martin Kiml

Vedoucí časoměřičů: František Boček

Vše výše uvedené dále jen „podnik“.

Podmínky účasti jezdců:

Účast na podniku Memoriál Jaroslava Falty je umožněna jezdcům s licenci AČR (kromě Hobby AČR), ČAM, ČAMS a ostatních platných licencí MX i zahraničních. Dále je umožněna jezdcům s registrací Motokros Klubu Střední Čechy, Jihočeského KP, a ostatním registracím. **Pro potvrzení pošlete fotografii své platné licence či registrace.**

Podmínkou účasti je zejména vyhovující technický stav stroje, vhodné oblečení včetně prostředků pasivní ochrany pro motokrosovou činnost a dodržování pravidel, zejména tohoto zvláštního ustanovení, případně pokynů jury. Závodu se mohou zúčastnit pouze jezdci na strojích se spalovacím motorem, kteří úspěšně absolvovali administrativní a technickou přejímku, a platně se přihlásili řádně vyplněnou a podepsanou přihláškou, včetně úhrady vkladu jezdce.

Vklad jezdce je 1000,- Kč, za jednu třídu. V případě, že se jezdec účastní závodů tohoto podniku ve více třídách, činí vklad 1000,- Kč za první třídu a snížený vklad 300,- Kč za každou další třídu, které se jezdec účastní. Jezdci ve třídě 65 a 85 ccm platí snížený vklad jezdce ve výši 800 Kč. Také se ke startovnému započítává 150,- Kč za pojištění.

Se zpřísněním podmínek pro konání motokrosových podniků jsme nuceni i my reagovat na změny v legislativě. Jednou z podmínek konání je i povinná pojistka pořadatele, která pokrývá případné škody, které by mohly vzniknout třetím stranám. Například vjetí motorky do diváků a následné zranění. To je důvodem, proč si každý jezdec připlatí 150,- Kč za toto pojištění.

Startovné se nevrací, na náklady pořadatele.

MOTOCYKLY A TŘÍDY

Vypsání tříd, věkové hranice jezdců.

Pro určení dolní hranice věku jezdce je rozhodující den narození. Pro určení horní hranice je rozhodující rok narození, v němž jezdec dosáhne požadovaného věku.

Třídy:

65 ccm:

Motocykly o objemu 65 ccm (2 T). Kola max. 14" vpředu / 12" vzadu. Od 8 let do 12 let (rozhoduje dovršení věku v daném kalendářním roce).

85 ccm:

Motocykly o objemu od 65 ccm do 85 ccm (2T) nebo do 150 ccm (4T). Kola max. 19" vpředu / 16" vzadu. Od 9 let do 15 let (rozhoduje dovršení věku v daném kalendářním roce).

CLASSIC:

Určeno pro motocykly do roku výroby 1975. Povoleny jsou pouze stroje s chlazením vzduchem, bubnovými brzdami na obou kolech a klasickým odpružením (dva zadní tlumiče). Bez omezení věku jezdce (od 18 let).

- **Upozornění pro přejímku:** Jakékoli moderní repliky dílů nebo nepůvodní konstrukční zásahy (např. kotoučové brzdy, vodní chlazení) jsou důvodem k nepřipuštění do této třídy.

TWIN SHOCK:

Určeno pro motocykly do roku výroby cca 1983 (konstrukční éra před nástupem centrálních tlumičů). Stroje musí splňovat následující tři podmínky: chlazení motoru vzduchem, bubnové brzdy (přední i zadní). Konstrukce zadního odpružení se dvěma tlumiči (Twin Shock). Bez omezení věku jezdce (od 18 let).

EVO:

Určeno pro motocykly z přechodného období modernizace, orientačně od roku výroby 1984 do roku 1997 (přesná specifikace dle ročenky seriálu). Povoleny jsou stroje s kapalinovým chlazením motoru. Povoleny kotoučové brzdy. **Zadní odpružení je řešeno jedním centrálním tlumičem (Mono Shock).** Bez omezení věku jezdce (od 18 let).

OPEN:

Určeno pro moderní motocykly splňující aktuální technické předpisy pro motokros. Dvoutaktní motory (2T) o objemu od 125 ccm do 500 ccm. Čtyřtaktní motory (4T) o objemu od 250 ccm do 450 ccm (případně nad 450 ccm dle homologace). Třída je s věkovým horním omezením 40 let. Minimální věk jezdce je 15 let (při splnění objemových limitů pro daný věk dle národních řádů).

VET 40+ (Veterán):

Určeno pro moderní motocykly s libovolným objemem motoru (od 125 ccm 2T / 250 ccm 4T výše), splňující aktuální technické předpisy MX. Třída je omezena věkem jezdce. Jezdec musí v roce konání podniku dosáhnout **minimálního věku 40 let.**

Administrativní a technická přejímka:

Administrativní a technická přejímka bude prováděna den před závodem, tj. dne 7. srpna 2026, od 18.00 až 21.00 hodin, a také v den závodu, tj. dne 8. srpna 2026, od 6.00 až 8.00 hodin.

V rámci administrativní přejímky se jezdci seznámí s propozicemi závodu, zejména se zvláštním ustanovením, jezdci (nebo jejich zákonní zástupci) vyplní a podepíší přihlášky, a uhradí vklad jezdce.

V rámci technické přejímky předvedou jezdci své stroje ke kontrole a přihlášení do závodu, stejně tak jako homologovanou ochranou přilbu.

Je zakázáno mít na přilbě jakýmkoliv způsobem připevněnou kameru, nebo držák kamery.

Časový rozvrh:

Tvoří přílohu k těmto zvláštním ustanovením. V závislosti na průběhu podniku může sportovní komisař rozhodnout o změně časového rozvrhu.

Startovní čísla:

Jezdci mají přidělena startovní čísla. Nošení zádového čísla není povinné. Dříve přihlášení jezdci mají výhodu možnosti výběru startovního čísla.

Účast v závodě:

Po měřeném kvalifikačním tréninku bude mít zajištěnou účast v závodě, v každé třídě 40 jezdců + 2 náhradníci. Při vyšším počtu jezdců než 40, může sportovní komisař rozhodnout o vyšším počtu startujících. Sportovní komisař může též rozhodnout o sloučení tříd v případě malé účasti jezdců.

Jezdci přihlášení do více tříd současně, v případě sloučení tříd, budou klasifikováni pouze v té třídě, ve které dosáhli lepšího výsledku. V takové případě mohou požádat o vrácení sníženého vkladu na startovné.

Postavení na startu:

Jezdci najíždějí ke startovacímu zařízení podle časů dosažených v měřeném tréninku.

Vyhlášení vítězů:

V případě, že se jezdec účastní dvou kategorií, bude vyhlášen v té kategorii, ve které má lepší výsledky.

Časomíra:

Bude zajištěna prostřednictvím časoměrného a identifikačního zařízení umožňujícího průběžné zaznamenávání a analýzu výsledků podniku, tzv. transpondéry. Každému přihlášenému jezdcovi bude zapůjčen v průběhu přejímky transpondér oproti podpisu, jezdec odpovídá za jeho bezpečné upevnění na stroji, se kterým se účastní podniku. Po skončení závodu jezdci transpondéry odevzdají zpět v místě, kde jim byly zapůjčeny. Za ztrátu či neodevzdání transpondéru zaplatí jezdec částku 8000,- Kč, k rukám vedoucího časoměřičů.

Palivo:

Nejbližší čerpací stanice: Kostelec nad Černými lesy.

Pojištění:

Podpisem formuláře přihlášky do podniku jezdec potvrzuje, že má uzavřené vlastní zdravotní a úrazové pojištění a že byl proškolen. Pořadatel se zříká veškeré zodpovědnosti za poškození motocyklu jezdců a doprovodů, jeho příslušenství a dílů, vzniklého při nehodě, ohni nebo jiných případech.

Číslo pojistky pořadajícího subjektu: *bude doplněno nejpozději před termínem závodu*

Krytí pojistky pořádajícího subjektu bude sjednáno u Allianz Global Corporate & Specialty SE Dieselstr. Číslo pojistné smlouvy: 41726/48670.

Protesty:

Protesty proti způsobilosti jezdce, soutěžícího nebo přihlášeného motocyklu musí být podány před zahájením měřeného kvalifikačního tréninku. Protesty proti výsledkům musí být písemně předloženy nejpozději do **30 minut** po ohlášení výsledků, k rukám ředitele závodu.

Všechny protesty musí být doloženy vkladem **1000,- Kč**, který se vrací, je-li protest shledán oprávněným.

Pokud protest vyžaduje demontáž motocyklu, je nezbytné doložit jej vedle poplatku za protest 1.000, - Kč i kaucí. Kauce za rozebrání stroje je stanovena na částku 50.000, - Kč, pro každý motocykl, proti kterému je podán protest. Tuto kauci skládá protestující strana. V případě, že protest podala strana, která prohrála, kauce bude vyplacena vítězné straně (případně mechanikovi jezdce, který musel například motor otevřít).

Ustanovení pro případ vážné nehody se zraněním jezdce nebo diváka:

V případě, že dojde k vážné nehodě se zraněním jezdce nebo diváka, na trati nebo v její bezprostřední blízkosti, může jury rozhodnout o přerušení závodu, v krajním případě i o ukončení závodu.

V případě, že dojde k ukončení závodu z důvodu vážné nehody se zraněním jezdce nebo diváka rozhodnutím jury, před časem 12:00 hodin, dne 8. srpna 2026, vrátí organizátor 50 % z vkladu jezdce každému jezdci, který takový vklad před zahájením podniku uhradil, a o vrácení vkladu požádá organizátora. V případě, že dojde k ukončení závodu později, organizátor vklad nevrací.

Zařízení pro ekologii:

Zakazuje se mytí motocyklů v parkovišti závodních strojů, vylévání olejů a jiných ekologicky závadných látek. Stanoviště každého stroje v parkovišti musí být vybaveno absorpční podložkou pod motocykl, k zabránění úniků provozních kapalin.

Výklad zvláštních ustanovení:

Výklad těchto zvláštních ustanovení v pochybnostech přísluší jury.

V Kostelci nad Černými lesy dne:

Sportovní komisař:

Rudolf Sleza vr.

.....

Ředitel závodu:

Josef Splavec vr.

.....