

**Zvláštní ustanovení
pro motokrosově závody jednotlivců
„Memoriál Jaroslava Falty 2025“**

Název podniku:	Memoriál Jaroslava Falty
Třídy:	50 ccm, 65/85 ccm, Classic (do roku výroby stroje 1974), Twin shock (od r.v.1975), EVO (do roku výroby stroje 1996), OPEN
Datum:	8. – 9. srpna 2025
Číslo podniku:	volný podnik
Místo konání:	Peklovská rokle, Kostelec nad Černými lesy
Nejbližší město:	Kostelec nad Černými lesy
Trat':	hlinito písčito jílovitá
Organizátor:	Sportovní amatérský klub, o.s., IČO: 22870067, spisová značka: L 21517 vedená u Městského soudu v Praze, sídlo: Javorová 1115, 281 63 Kostelec nad Černými lesy, Číslo účtu: 0-451 704 1073/0800 Předseda spolku Josef Splavec
Oficiální činovníci (jury):	
Sportovní komisař:	Rudolf Sleza
Ředitel závodu:	Josef Splavec
Technická přejímka:	Martin Kiml
Vedoucí časoměřičů:	František Boček

Vše výše uvedené dále jen „podnik“.

Podmínky účasti jezdců:

Účast na podniku Memoriál Jaroslava Falty je umožněna jezdcům i bez závodní licence. Podmínkou účasti je zejména vyhovující technický stav stroje, vhodné oblečení včetně prostředků pasivní ochrany pro motokrosovou činnost a dodržování pravidel, zejména tohoto zvláštního ustanovení, případně pokynů jury. Závodu se mohou zúčastnit pouze jezdci na strojích se

spalovacím motorem, kteří úspěšně absolvovali administrativní a technickou přejímku, a platně se přihlásili řádně vyplněnou a podepsanou přihláškou, včetně úhrady vkladu jezdce.

Vklad jezdce je 1000,- Kč, za jednu třídu, včetně pojištění odpovědnosti pořadatele za škody způsobené jezdce v průběhu závodu. V případě, že se jezdec účastní závodů tohoto podniku ve více třídách, činí vklad 1000,- Kč za první třídu a snížený vklad 600,- Kč za každou další třídu, které se jezdec účastní. Jezdci ve třídě 50 ccm a 65 ccm platí snížený vklad jezdce ve výši 800 Kč.

Třídy:

50 ccm	pouze se souhlasem a s přítomností svého zákonného zástupce, po celou dobu trvání podniku.
65/85 ccm	pouze se souhlasem a s přítomností svého zákonného zástupce, po celou dobu trvání podniku.
Classic	terénní stroje vyrobené do roku 1974, v technickém a konstrukčním stavu odpovídajícím dané kategorii. Od 18 let věku jezdce, bez rozdílu kubatury stroje.
Twin shock	terénní stroje vyrobené od roku 1975, vzduchem chlazené, s bubnovými brzdami, klasickou vidlicí a dvěma pružícími jednotkami vzadu, případně motocykly vybavené z výroby centrální jednotkou (jako byla například Yamaha TZ Cantilever). Od 18 let věku jezdce, bez rozdílu kubatury stroje.
EVO	terénní stroje vyrobené do roku 1996, v technickém a konstrukčním stavu odpovídajícím dané kategorii. Od 18 let věku jezdce, bez rozdílu kubatury stroje.
OPEN	terénní stroje bez limitu roku výroby, v technickém a konstrukčním stavu odpovídajícím dané kategorii. Od 15 let věku jezdce, bez rozdílu kubatury stroje. Jezdci mladší 18 let pouze se souhlasem a s přítomností svého zákonného zástupce, po celou dobu trvání podniku.

Administrativní a technická přejímka:

Administrativní a technická přejímka bude prováděna den před závodem, tj. dne 8. srpna 2025, od 17.00 až 21.00 hodin, a také v den závodu, tj. dne 9. srpna 2025, od 6.30 až 8.00 hodin.

V rámci administrativní přejímky se jezdci seznámí s propozicemi závodu, zejména se zvláštním ustanovením, jezdci (nebo jejich zákonní zástupci) vyplní a podepíší přihlášky, a uhradí vklad jezdce.

V rámci technické přejímky předvedou jezdci své stroje ke kontrole a přihlášení do závodu, stejně tak jako homologovanou ochranou přílbu.

Je zakázáno mít na přilbě jakýmkoliv způsobem připevněnou kameru, nebo držák kamery.

Časový rozvrh:

Tvoří přílohu k těmto zvláštním ustanovením. V závislosti na průběhu podniku může sportovní komisař rozhodnout o změně časového rozvrhu.

Startovní čísla:

Jezdci mají přidělena startovní čísla. Nošení zádového čísla není povinné. Dříve přihlášení jezdi mají výhodu možnosti výběru startovního čísla.

Účast v závodě:

Po měřeném kvalifikačním tréninku má zajištěnou účast v závodě, v každé třídě 30 jezdců + 2 náhradníci. Jezdci, kteří se v měřeném kvalifikačním tréninku neumístí ve své třídě mezi prvními třiceti jezdci, se mohou účastnit jedné vložené měřené rozjížděky, v každé třídě.

Při počtu jezdců v jedné třídě vyšším než 30, může sportovní komisař rozhodnout o vyšším počtu startujících. Pro tento případ může být utvořena druhá řada startujících jezdců za startovacím zařízením.

Sportovní komisař může rozhodnout o sloučení tříd do jedné rozjížděky.

Jezdci přihlášení do více tříd současně, v případě sloučení tříd, budou klasifikováni pouze v té třídě, ve které dosáhli lepšího výsledku. V takové případě mohou požádat o vrácení sníženého vkladu na startovné.

Postavení na startu:

Jezdci najíždějí ke startovacímu zařízení podle časů dosažených v měřeném tréninku.

Časomíra:

Bude zajištěna prostřednictvím časoměrného a identifikačního zařízení umožňujícího průběžné zaznamenávání a analýzu výsledků podniku, tzv. transpondéry. Každému přihlášenému jezdcí bude zapůjčen v průběhu přejímky transpondér oproti podpisu, jezdec odpovídá za jeho bezpečné upevnění na stroji, se kterým se účastní podniku. Po skončení závodu jezdcí transpondéry odevzdají zpět v místě, kde jim byly zapůjčeny. Za ztrátu či neodevzdání transpondéru zaplatí jezdec částku 8000,- Kč, k rukám vedoucího časoměřičů.

Palivo:

Nejbližší čerpací stanice: Kostelec nad Černými lesy.

Pojištění:

Podpisem formuláře přihlášky do podniku jezdec potvrzuje, že má uzavřené vlastní zdravotní a úrazové pojištění a že byl proškolen. Pořadatel se zříká veškeré zodpovědnosti za poškození

motocyklu jezdců a doprovodů, jeho příslušenství a dílů, vzniklého při nehodě, ohni nebo jiných případech.

Číslo pojistky pořadajícího subjektu: *bude doplněno nejpozději před termínem závodu*

Krytí pojistky pořadajícího subjektu (bude sjednáno u Generali Česká pojišťovna a.s.):

Bude upřesněno

Protesty:

Protesty proti způsobilosti jezdce, soutěžícího nebo přihlášeného motocyklu musí být podány před zahájením měřeného kvalifikačního tréninku. Protesty proti výsledkům musí být písemně předloženy nejpozději do **30 minut** po ohlášení výsledků, k rukám ředitele závodu.

Všechny protesty musí být doloženy vkladem **1000,- Kč**, který se vrací, je-li protest shledán oprávněným.

Pokud protest vyžaduje demontáž motocyklu, je nezbytné doložit jej vedle poplatku za protest 1.000,- Kč i kaucí. Kauce za rozebrání stroje je stanovena na částku 50.000,- Kč, pro každý motocykl, proti kterému je podán protest. Tuto kauci skládá protestující strana. V případě, že protest podala strana, která prohrála, kauce bude vyplacena vítězné straně (případně mechanikovi jezdce, který musel například motor otevřít).

Ustanovení pro případ vážné nehody se zraněním jezdce nebo diváka:

V případě, že dojde k vážné nehodě se zraněním jezdce nebo diváka, na trati nebo v její bezprostřední blízkosti, může jury rozhodnout o přerušení závodu, v krajním případě i o ukončení závodu.

V případě, že dojde k ukončení závodu z důvodu vážné nehody se zraněním jezdce nebo diváka rozhodnutím jury, před časem 12:00 hodin, dne 9. srpna 2025, vrátí organizátor 50 % z vkladu jezdce každému jezdcí, který takový vklad před zahájením podniku uhradil, a o vrácení vkladu požádá organizátora. V případě, že dojde k ukončení závodu později, organizátor vklad nevrací.

Zařízení pro ekologii:

Zakazuje se mytí motocyklů v parkovišti závodních strojů, vylévání olejů a jiných ekologicky závadných látek. Stanoviště každého stroje v parkovišti musí být vybaveno absorpční podložkou pod motocykl, k zabránění úniků provozních kapalin.

Výklad zvláštních ustanovení:

Výklad těchto zvláštních ustanovení v pochybnostech přísluší jury.

Sportovní komisař

Rudolf Sleza v.r.

Ředitel závodu

Josef Splavec v.r.